SEÑALES VERTICALES DE CIRCULACIÓN

1. SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



P-1 Intersección con prioridad



P-1a Intersección con prioridad sobre vía Intersección con prioridad sobre a la derecha



P-1b vía a la izquierda



P-1c Intersección con prioridad sobre incorporación por la derecha



P-1d Intersección con prioridad sobre incorporación por la izquierda



Intersección con prioridad a la derecha



Semáforos



Intersección con circulación giratoria.



Puente móvil



Cruce de tranvía



Paso a nivel con barreras



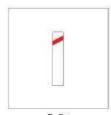
P-8 Paso a nivel sin barreras



P-9a Proximidad de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado derecho)



P-9h Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado derecho)



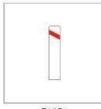
P-90 Cercanía de un paso a nivel, puente móvil o muelle (ladó derecho)



P-10a Proximidad de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado izquierdo)



P-10b Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado izquierdo)



P-10c Cercanía de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado izquierdo)



P-11 Situación de un paso a nivel sin barreras



P-11a Situación de un paso a nivel sin barreras de más de una vía férrea



P-12 Aeropuerto



P-13a Curva peligrosa hacia la derecha



P-13b Curva peligrosa hacia la izquierda



P-14a Curvas peligrosas hacia la derecha



P-16a Bajada con fuerte pendiente



P-15 Perfil irregular



P-16b Subida con fuerte pendiente



P-15a Resalto



P-17 Estrechamiento de la calzada



P-15b Badén



P-17a Estrechamiento de la calzada por la derecha



P-17b Estrechamiento de la calzada por la izquierda



P-18 Obras



P-19 Pavimento deslizante



P-20 Peatones



P-21 Niños



P-22 Ciclistas



P-23 Paso de animales domésticos



P-24 Paso de animales en libertad



P-25 Circulación en los dos sentidos



P-26 Desprendimiento



P-27 Muelle



P-28 Proyección de gravilla



P-29 Viento transversal



P-30 Escalón lateral



P-31 Congestión



P-32 Obstrucción en la calzada



P-33 Visibilidad reducida



P-34 Pavimento deslizante por hielo o nieve



P-50 Otros peligros

2. SEÑALES DE PRIORIDAD



Ceda el paso



Detención obligatoria o STOP Calzada con prioridad





Fin de prioridad



Prioridad en sentido contrario



R-6 Prioridad respecto al sentido contrario

3. SEÑALES DE PROHIBICIÓN DE ENTRADA



R-100 Circulación prohibida



R-101 Entrada prohibida



R-102 Entrada prohibida a vehículos de motor



R-103 Entrada prohibida a vehículos de motor, excepto motocicletas de dos ruedas



R-104 Entrada prohibida a motocicletas



R-105 Entrada prohibida a ciclomotores



R-106 Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías



R-107 Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías con mayor masa autorizada que la indicada



R-108 Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías peligrosas



R-109 Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables



R-110 Entrada prohibida a vehículos que transporten productos contaminantes del agua



R-111 Entrada prohibida a vehículos agrícolas de motor



Entrada prohibida a vehículos de motor con remolque, que no sean un semirremolque o un remolque de un solo



Entrada prohibida a vehículos de tracción animal



R-114 Entrada prohibida a ciclos



R-115 Entrada prohibida a carros de mano





R-116 R-117 Entrada prohibida a peatones Entrada prohibida a animales de montura

4. SEÑALES DE RESTRICCIÓN DE PASO



R-200 Prohibición de pasar sin detenerse



R-201 Limitación de masa



R-202 Limitación de masa por eje



R-203 Limitación de longitud



R-204 Limitación de anchura



R-205 Limitación de altura

5. OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



R-300 Separación mínima



R-301 Velocidad máxima



R-302 Giro a la derecha prohibido



R-303 Giro a la izquierda prohibido



R-304 Media vuelta prohibida



R-305 Adelantamiento prohibido



Adelantamiento prohibido para camiones



R-307 Parada y estacionamiento prohibido



R-308 Estacionamiento prohibido



R-308a Estacionamiento prohibido los días Estacionamiento prohibido los impares días pares



R-308b



R-308c Estacionamiento prohibido la primera quincena



R-308d Estacionamiento prohibido la segunda quincena



R-308e Estacionamiento prohibido en vado



R-309 Zona de estacionamiento limitado



R-310 Advertencias acústicas prohibidas

6. SEÑALES DE OBLIGACIÓN



R-400a Sentido obligatorio



R-400e Sentido obligatorio



R-401a Paso obligatorio



R-400c Sentido obligatorio



R-401b Paso obligatorio



R-400d Sentido obligatorio



R-401c Paso obligatorio



R-403h Únicas direcciones y sentidos permitidos



R-403c Únicas direcciones y sentidos permitidos



R-402

Calzada para automóviles, excepto motocicletas



R-403a

Únicas direcciones y sentidos permitidos

R-405 Calzada para motocicletas



y furgones



R-407 a) Calzada para camiones Vía reservada para ciclos o vía ciclista



R-407 b) Vía reservada para ciclomotores



Camino para vehículos de tracción animal



Camino reservado para animales de montura



Camino reservado para peatones



Velocidad mínima



Cadenas para nieve



Alumbrado de corto alcance



R-414 Calzada para vehículos que transporten mercancías peligrosas



R-415 Calzada para vehículos que transporten productos contaminantes del agua



R-416 Calzada para vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables



R-417 Uso obligatorio del cinturón de seguridad



R-418 Vía exclusiva para vehículos dotados de equipo de telepeaje operativo

7. SEÑALES DE FIN DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



R-500 Fin de prohibiciones



R-501 Fin de limitación de la velocidad



R-502 Fin de la prohibición de adelantamiento



R-503 Fin de la prohibición de adelantamiento para camiones



R-504 Fin de zona de estacionamiento limitado



R-505 Fin de vía reservada



R-506 Fin de velocidad mínima

8. SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES



S-1 Autopista



S-2 Fin de autopista



S-1a Autovía



S-2a Fin de autovía



S-3 Vía reservada para automóviles



S-4 Fin de vía reservada para automóviles



S-5 Túnel



S-6 Fin de túnel



S-7 Velocidad máxima aconsejable



S-8 Fin de velocidad máxima aconsejada



S-9 Intervalo aconsejado de velocidades



S-10 Fin de intervalo aconsejado de velocidades



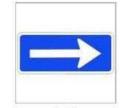
Calzada de sentido único



Calzada de sentido único



S-11b Calzada de sentido único



Tramo de calzada de sentido único



S-13 Situación de un paso para peatones



S-14a Paso superior para peatones



S-14b Paso inferior para peatones



S-15a Preseñalización de calzada sin salida



Preseñalización de calzada sin salida



S-15c Preseñalización de calzada sin salida



S-15d Preseñalización de calzada sin salida



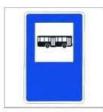
S-16 Zona de frenado de emergencia



S-17 Estacionamiento



S-18 Lugar reservado para taxis



S-19 Parada de autobuses



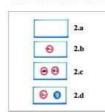
S-20 Parada de tranvías



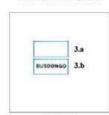
S-21 Transitabilidad en tramo o puerto Transitabilidad en tramo o puerto de montaña



S-21.1 de montaña



S-21.2 Transitabilidad en tramo o puerto de montaña



S-21.3 Transitabilidad en tramo o puerto de montaña



S-22 Cambio de sentido al mismo nivel



S-23 Hospital



Fin de obligación de alumbrado de corto Cambio de sentido a distinto nivel alcance (cruce)





S-26a salida



S-26b salida



S-26c (300 m) Panel de aproximación a (200 m) Panel de aproximación a (100 m) Panel de aproximación a salida



S-27 Auxilio en carretera



S-28 Calle residencial



S-29 Fin de calle residencial



S-30 Zona a 30



S-31 Fin de zona a 30



S-32 Telepeaje



S-33 Senda ciclable



S-34 Apartadero



S-34a Apartadero

9. SEÑALES DE CARRILES



S-50a Carriles reservados para tráfico en funcion de la velocidad señalizada



S-50b Carriles reservados para tráfico en funcion de la velocidad señalizada



S-50c Carriles reservados para tráfico en funcion de la velocidad señalizada



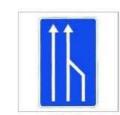
S-50d Carriles reservados para tráfico en funcion de la velocidad señalizada



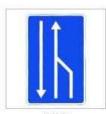
S-50e Carriles reservados para tráfico en funcion de la velocidad señalizada



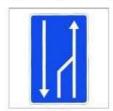
S-51 Carril reservado para autobuses



S-52 Final de carril destinado a la circulación



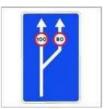
S-52a Final de carril destinado a la circulación



S-52b Final de carril destinado a la circulación



S-53 Paso de uno a dos carriles de circulación



S-53a Paso de uno a dos carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos



S-53b Paso de dos a tres carriles de circulación



S-53c Paso de dos a tres carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos



S-60a Bifurcación hacia la izquierda en calzada de dos carriles



S-60b Bifurcación hacia la derecha en calzada de dos carriles



S-61a Bifurcación hacia la izquierda en calzada de tres carriles



S-61b Bifurcación hacia la derecha en calzada de tres carriles



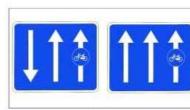
S-62a Bifurcación hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles



S-62b Bifurcación hacia la derecha en calzada de cuatro carriles



S-63 Bifurcación en calzada de cuatro carriles



S-64 Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada

10. SEÑALES DE SERVICIO



S-100 Puesto de socorro



S-101 Base de ambulancia



S-102 Servicio de inspección técnica de vehículos



S-103 Taller de reparación



S-104 Teléfono



S-105 Surtidor de carburante



S-106 Taller de reparación y surtidor de carburante



S-107 Campamento



S-108 Agua



S-109 Lugar pintoresco



S-110 Hotel o motel



S-111 Restauración



S-112 Cafetería



S-113 Terreno para remolques-vivienda



S-114 Merendero



S-115 Punto de partida para excursiones a pie



S-116 Campamento y terreno para remolques-vivienda



S-117 Albergue de juventud



S-118 Información turística



S-119 Coto de pesca



S-120 Parque nacional



S-124 Estacionamiento para usuarios del ferrocarril



S-121 Monumento



S-125 Estacionamiento para usuarios del ferrocarril inferior



S-122 Otros servicios



S-126 Estacionamiento para usuarios de autobús



S-123 Área de descanso



S-127 Área de servicio

11. SEÑALES DE PRESEÑALIZACIÓN



S-200 Preseñalización de glorieta



S-220 Preseñalización de direcciones hacia una carretera convencional



S-222 Preseñalización de direcciones hacia una autopista o autovía



S-222a Preseñalización de direcciones hacia una autopista o una autovía y dirección propia



S-225 Preseñalización de direcciones en una autopista o una autovía hacia cualquier carretera



S-230 Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia carretera convencional



S-230a Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia carretera convencional y dirección propia



S-232 Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia autopista o autovía



S-232a Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia autopista o autovía y dirección propia



S-235 Preseñalización con señales sobre la calzada en autopista o autovía hacia cualquier carretera



S-235a Preseñalización con señales sobre la calzada en autopista o autovía hacia cualquier carretera y dirección propia



S-242 Preseñalización en autopista o autovía de dos salidas muy próximas hacia cualquier carretera



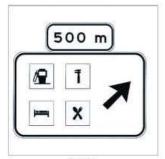
S-242a Preseñalización en autopista o autovía de dos salidas muy próximas hacia cualquier carretera y dirección propia



S-250 Preseñalización de itinerario



S-260 Preseñalización de carriles



S-261 Preseñalización en carretera convencional de zona o área de servicios



S-263 Preseñalización en autopista o autovía de una zona o área de servicios con salida compartida



S-263a Preseñalización en autopista o autovía de una zona o área de servicios con salida exclusiva



S-264 Preseñalización en carretera convencional de una Preseñalización en autopista o autovía de una vía de servicio



S-266 vía de servicio con salida compartida



Preseñalización en autopista o autovía de una vía de servicio con salida exclusiva



S-270



Preseñalización de dos salidas muy próximas Preseñalización de área de servicio

12. SEÑALES DE DIRECCIÓN



S-300 Poblaciones de un itinerario por carretera convencional



S-301 Poblaciones de un itinerario por autopista o autovía



S-310 Poblaciones de varios itinerarios



Lugares de interés por carretera convencional



S-321 Lugares de interés por autopista o autovía



Señal de destino hacia una vía ciclista o senda ciclable



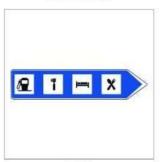
Señal de destino de salida inmediata hacia carretera convencional



S-342 Señal de destino de salida inmediata hacia autopista o autovía



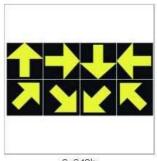
5-344 Señal de destino de salida inmediata hacia una zona, área o vía de servicios



Señal de destino de salida inmediata hacia una zona, área o vía de servicios, con salida compartida hacia una autopista o autovía



S-348a Señal de destino en desvío



S-348b Señal variable de destino



Señal sobre la calzada, en carretera covencional. Salida inmediata hacia carretera convencional



S-351 Señal sobre la calzada, en autopista o autovía.



Señal sobre la calzada, en carretera Salida inmediata hacia carretera convencional covencional. Salida inmediata hacia autopista o autovía



S-355 Señal sobre la calzada, en autopista o autovía. Salida inmediata hacia autopi*s*ta o autovía



S-360 Señales sobre la calzada, en carretera covencional. Salida inmediata hacia carretera convencional y dirección propia



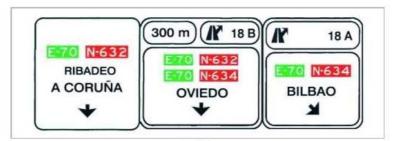
S-362 Señales sobre la calzada, en carretera covencional, Salida inmediata hacia autopista o autovía y dirección propia



S-366 Señales sobre la calzada, en autopista o autovía. Salida inmediata hacia carretera convencional y dirección propia



S-368 Señales sobre la calzada, en autopista o autovía. Salida hacia autopista o autovía y dirección propia



S-371 Señales sobre calzada en carretera covencional, dos salidas inmediatas hacia carretera convencional y dirección propia



Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Dos salidas inmediatas muy próximas hacia carretera convencional y dirección propia



S-375

Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Dos salidas inmediatas muy próximas hacia autopista o autovía y dirección propia

13. SEÑALES DE IDENTIFICACIÓN DE CARRETERAS







S-570 S-570a Hito kilométrico en autopista y Hito kilométrico en autopista de autovía peaje



S-560

S-571 Hito kilométrico en autopista y autovía que, además, forma parte de un itinerario eruopeo



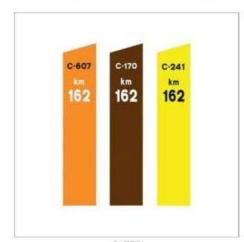
S-572 Hito kilométrico en carretera convencional



S-573 Hito kilométrico en itinerario europeo



S-574 S-574a S-574b Hito miriamétrico en autopista, autovía, carretera convencional y autopista de peaje



S-575 Hito miriamétrico

15. SEÑALES DE CONFIRMACIÓN







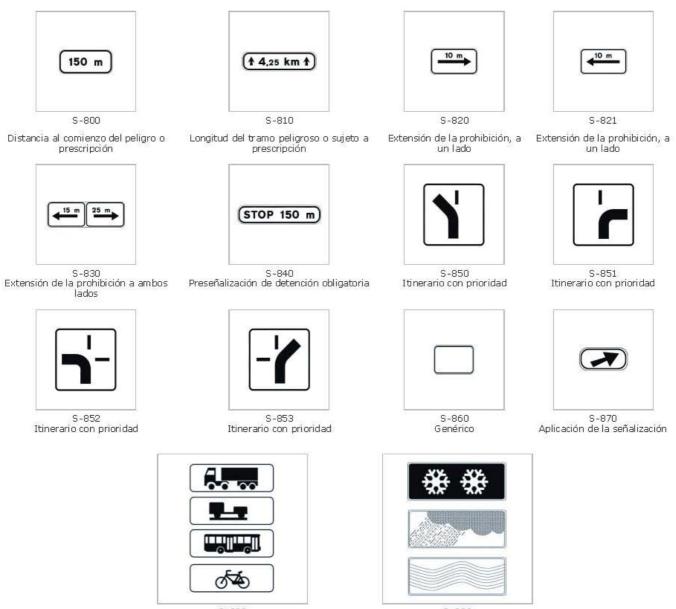
Confirmación de poblaciones en un itinerario por carretera convencional Confirmación de poblaciones en un itinerario por autopista o autovía

16. SEÑALES DE USO ESPECÍFICO EN POBLADO





17. PANELES COMPLEMENTARIOS



S-880 S-890 Aplicación de señalización a determinados vehículos Panel complementario de una señal vertical

17. OTRAS SEÑALES



S-900 Peligro de incendio



Extintor



S-920 Entrada a España



S-930 Confirmación del país



S-940 Limitaciones de velocidad en España



S-950 Radiofrecuencia de emisoras específicas de información sobre carreteras



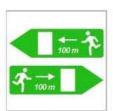
S-960 Teléfono de emergencia



S-970 Apartadero



S-980 Salida de emergencia



S-990 Salida de emergencia