

## Presentación

Por desgracia las salidas de la vía provocan cerca del 40% de los accidentes mortales que se producen en las carreteras y, por ello, se trabaja en reducir el número de accidentes de este tipo mejorando la infraestructura y aumentando la visibilidad. Ahora bien, cuando este tipo de accidentes se producen, hay que intentar minimizar sus consecuencias eliminando los obstáculos en los márgenes de la calzada o, si no es posible, instalando sistemas de contención que reduzcan los efectos del impacto en los ocupantes y protejan a otros conductores que circulan en sentido contrario.

La Norma Europea EN 1317 establece los requisitos que deben cumplir las barreras de seguridad para los diferentes tipos de vía y tipologías de accidentes. Durante la jornada se expondrá la situación actual a nivel normativo y las últimas novedades que se han producido en el mercado de los sistemas de contención, presentándose todo tipo de soluciones homologadas para disponer de una barrera de hormigón.

## Organiza



## Patrocinan



## Colabora



Barcelona, 19 de octubre 2017



**ÚLTIMAS NOVEDADES EN LOS SISTEMAS DE CONTENCIÓN**



## Inscripción

La inscripción es gratuita.

Se ruega confirmación. Aforo limitado.

Enviar el boletín de inscripción a la dirección de correo electrónico: [juditmartinez@givasa.com](mailto:juditmartinez@givasa.com)

Para cualquier duda, contacte con la Secretaría del evento en el número **937 721 339**

Apellidos: \_\_\_\_\_

Nombre: \_\_\_\_\_

Profesión: \_\_\_\_\_

Empresa: \_\_\_\_\_

Cargo: \_\_\_\_\_

Dirección: \_\_\_\_\_

Población: \_\_\_\_\_ Provincia: \_\_\_\_\_

C.P.: \_\_\_\_\_ Teléfono: \_\_\_\_\_

Correo electrónico: \_\_\_\_\_

## Programa técnico

10:00 – 10:15 h **Recepción de los asistentes**

10:15 – 10:30 h **Presentación de la jornada**  
D. Antonio Aguado de Cea  
*Catedrático del Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental de la UPC*

10:30 – 11:00 h **Introducción a los sistemas de contención de vehículos**  
D. Albert de la Fuente Antequera  
*Profesor Asociado del Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental de la UPC*

11:00 – 11:30 h **Requisitos normativos para los sistemas de contención de vehículos. Marcado CE y PG-3**  
D. Sergio Carrascón Ortiz  
*Director del Área Noreste y Canarias de IECA*

11:30 – 12:00 h **Pausa-Café**

12:00 – 12:30 **Fabricación de hormigón para barreras.**  
D. Marc Serra Queralt  
*Gerente de ENGIQUIA*

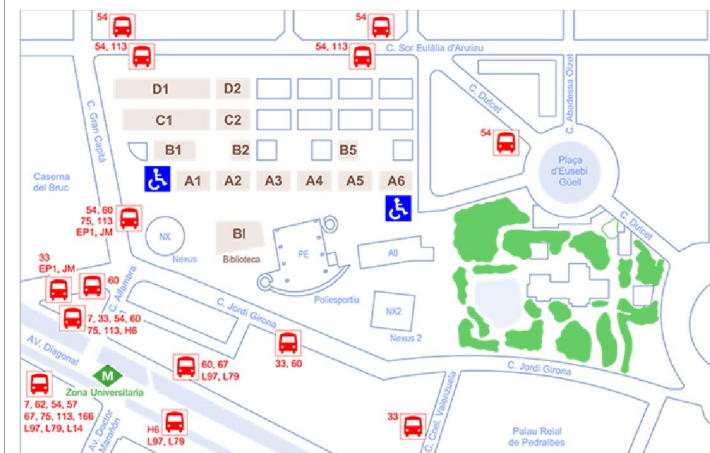
12:30 – 13:00 h **Barreras in situ de hormigón con marcado CE**  
D. Andrés Navarro Cortés  
*Director Oficina Técnica de GIVASA*

13:00 – 13:30 h **Barreras prefabricadas de hormigón con marcado CE**  
D. Josep Antonijuan Rull  
*Director Oficina Técnica de GLS Prefabricados*

13:30 – 14:00 h **Coloquio**

## Lugar de celebración

Salón de Actos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
UPC CAMPUS NORD - Edif. C2  
Jordi Girona, 1-3 08034 Barcelona



## Dirigido a

- Ingenieros de Caminos, Técnicos de Obras Públicas, Ingenieros Industriales o Técnicos Industriales
- Proyectistas y oficinas de proyecto en general
- Directores de obra
- Constructores, empresas y entidades relacionadas con la carretera
- Profesionales de la carretera

## Documentación

Durante el evento se entregará documentación técnico-comercial sobre las soluciones presentadas

