MÁS DE 25 AÑOS TRABAJANDO POR UNAS VIAS MAS SEGURAS

POR LA CALIDAD TOTAL

Seguridad Vial:
Influencia de la señalización vertical

USO PREVISTO DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL:
Servir de información, guía, aviso y direccionamiento de conductores y peatones

- Visibilidad
- legibilidad
- Comprensibilidad
- Credibilidad

Visibilidad de las señales de tráfico

Visibilidad de las señales de tráfico
Eliminación de la maleza

Visibilidad de las señales de tráfico
Eliminación de la maleza

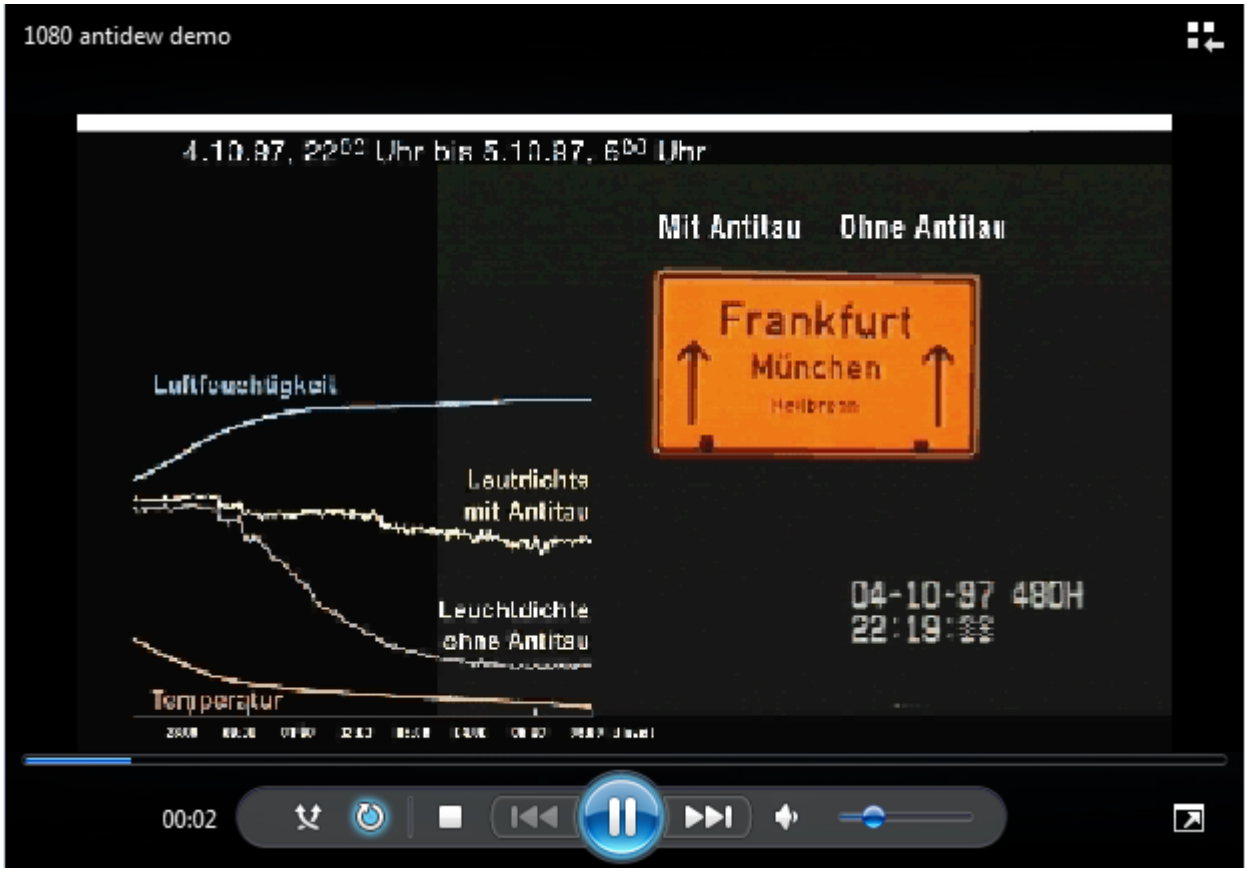
Visibilidad de las señales de tráfico
Eliminación de la maleza

Visibilidad de las señales de tráfico
Eliminación de la maleza

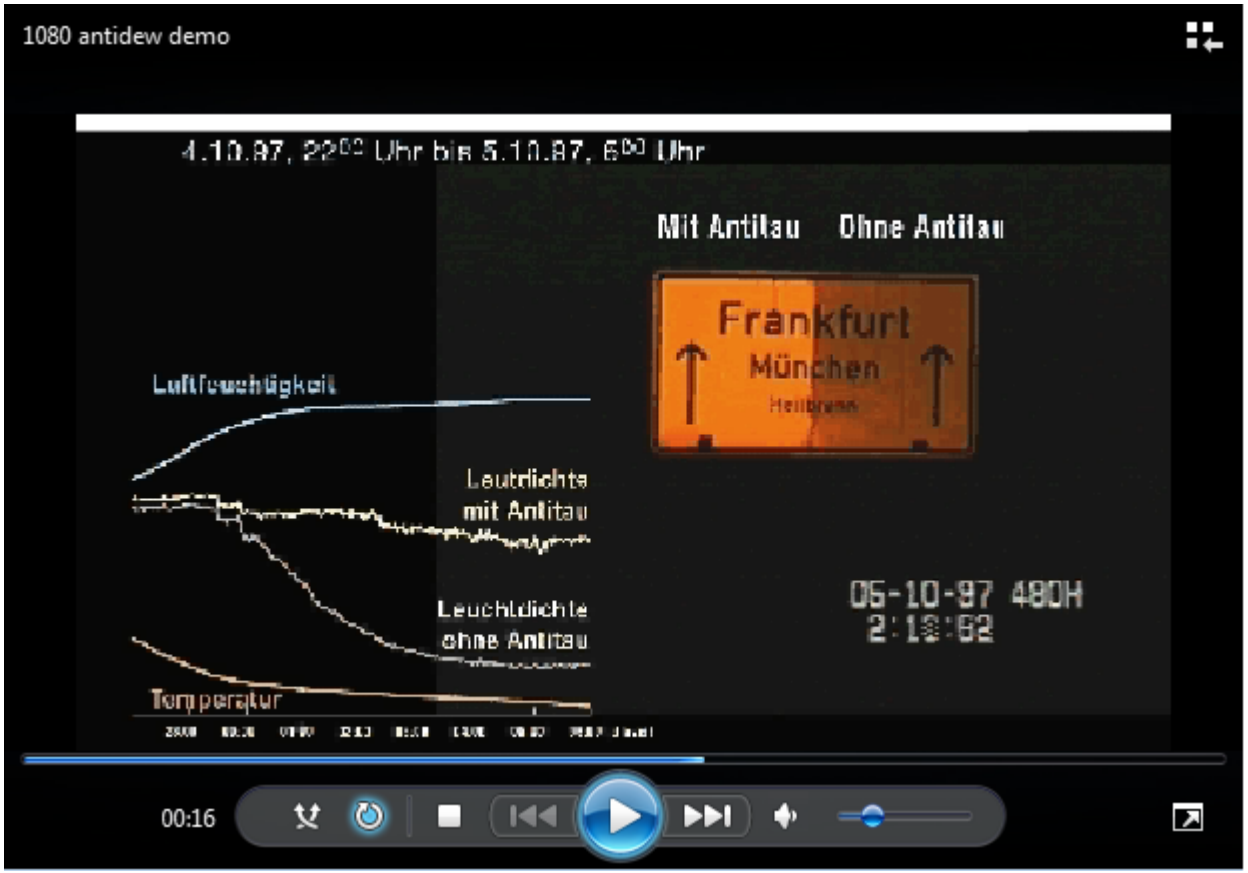
legibilidad

AFASEMETRA
ESPECIALISTAS EN SEÑALIZACIÓN VERTICAL

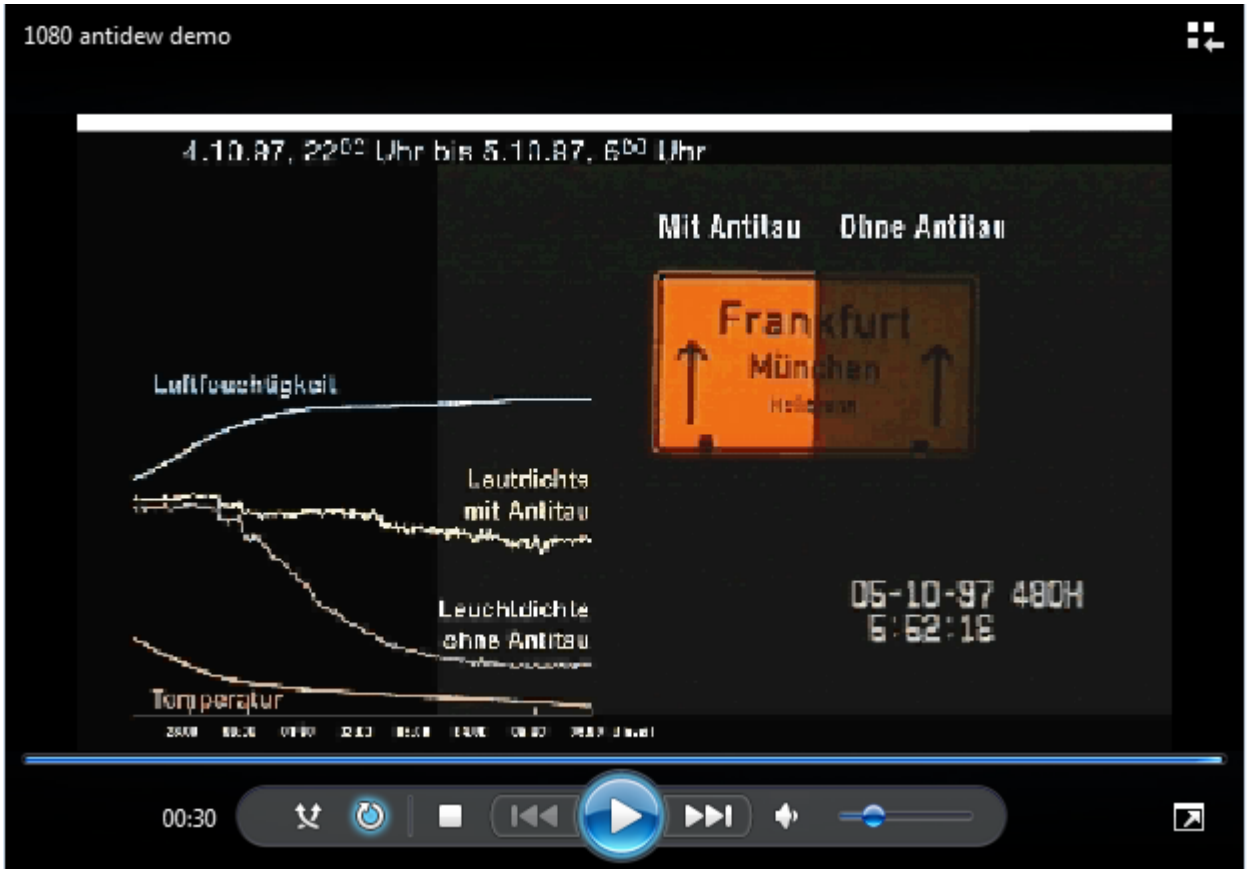
legibilidad



legibilidad



legibilidad



Comprensibilidad

Credibilidad

Credibilidad

Credibilidad

Norma de carreteras 8.3-I.C Señalización de obras

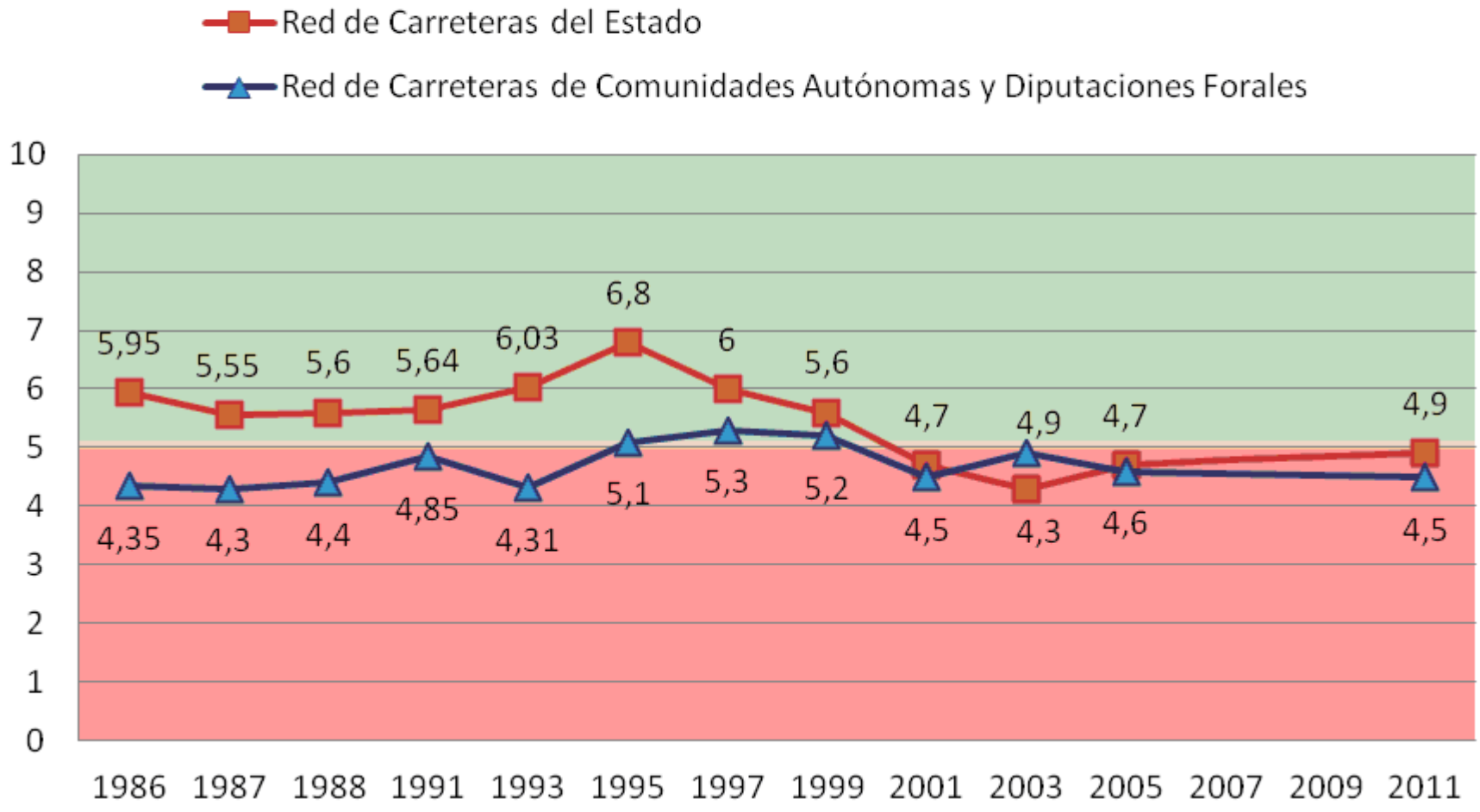
Modificado por el Real Decreto 1428/2003

TR-101 Anulada

Nunca estuvo

Credibilidad

EVOLUCIÓN DEL ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL



No reponer una señal de tráfico
que lo necesita puede tener consecuencias

La más inmediata es la merma de la seguridad para los usuarios de la vía. Una señal en mal estado por envejecimiento excesivo no alcanzará los niveles exigibles de retrorreflexión, no se verá lo suficiente, sobre todo por la noche, incumpliendo su función de informar al conductor, que verá aumentar el riesgo de accidente. En un momento de extraordinaria sensibilidad social hacia la Seguridad Vial, una postura irresponsable es totalmente contraria a lo que todos tratamos de evitar.

¿qué podemos hacer?

- Inventariar señales de código y carteles
- Seleccionar la retrorreflexión
- Evaluar periódicamente
- Mantenimiento y conservación
- Reposición de unidades dañadas

Inventariar señales de código y carteles

Seleccionar la retrorreflexión

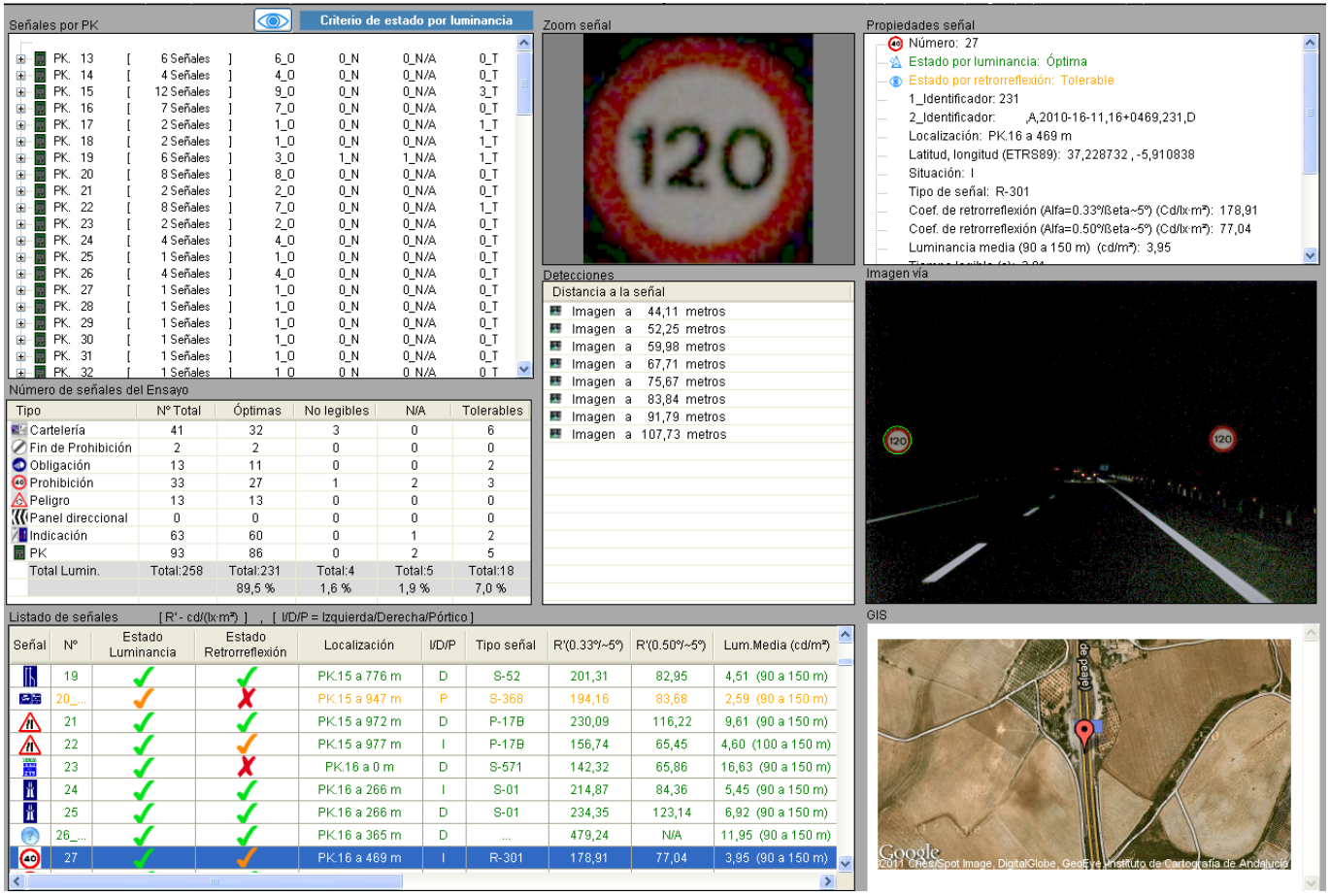
TABLA 701.3 - PG-3

TIPO DE SEÑAL O CARTEL	ENTORNO DE UBICACIÓN DE LA SEÑAL O CARTEL		
	ZONA PERIURBANA (travesías, circunvalaciones…)	AUTOPISTA AUTOVÍA Y VÍA RÁPIDA	CARRETERA CONVENCIONAL
Señales de Código	Clase RA2 (**)	Clase RA2	Clase RA1 (*)
Carteles y Paneles Complementarios	Clase RA3	Clase RA3	Clase RA2 (**)

(*) En señales de advertencia de peligro, prioridad y prohibición de entrada deberá utilizarse necesariamente la CLASE RA2

(**) Siempre que la iluminación ambiente dificulte su percepción, donde se considera conveniente reforzar los elementos de señalización vertical y en entornos donde confluyan o diverjan grandes flujos de tráfico, intersecciones, glorietas, etc., deberá setudiarse la idoneidad de utilizar el CLASE RA3.

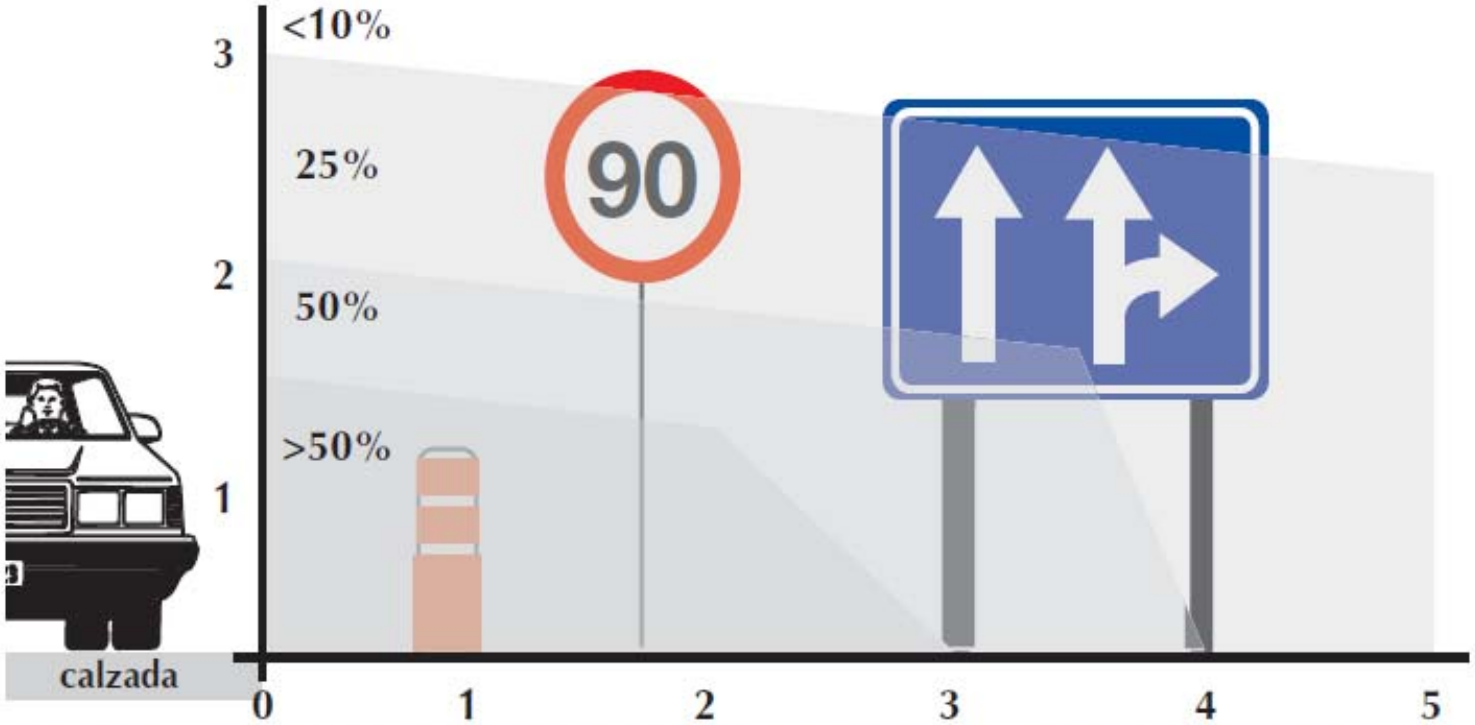
Evaluar periódicamente



Mantenimiento y conservación

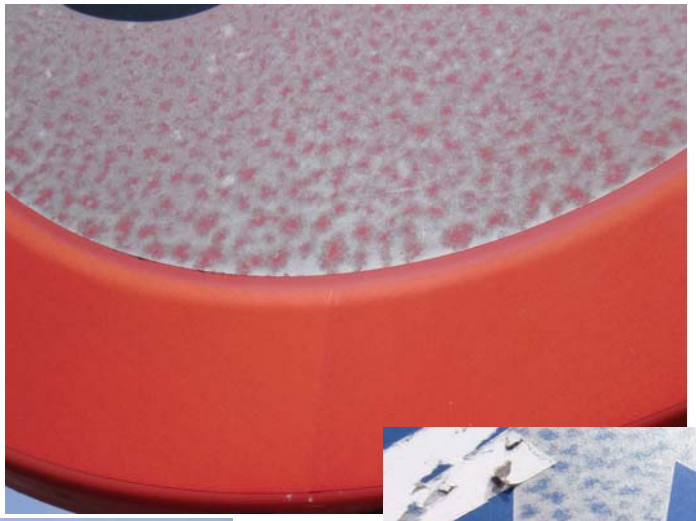
- limpieza de pintadas
- Eliminación de la maleza

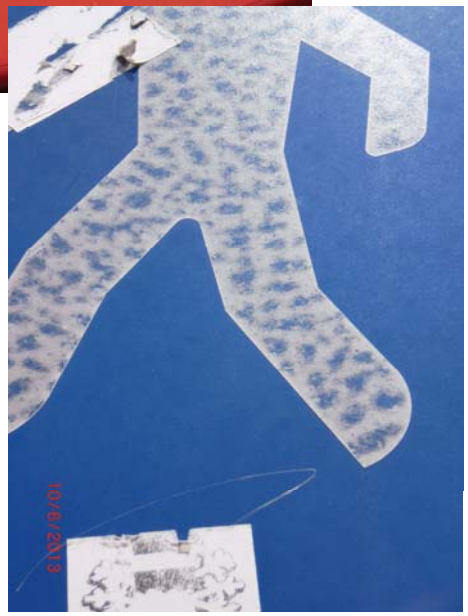
Mantenimiento y conservación



Incidencia de la suciedad en función de la distancia de la señal al borde de la calzada y su altura

Reposición de unidades dañadas





ASEMETRA
ESPECIALISTAS EN SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Reposición de unidades dañadas
Marcado CE obligatorio

Reposición de unidades dañadas
Marcado CE obligatorio

El marcado CE simboliza
la adecuación del producto a todos los requisitos aplicables

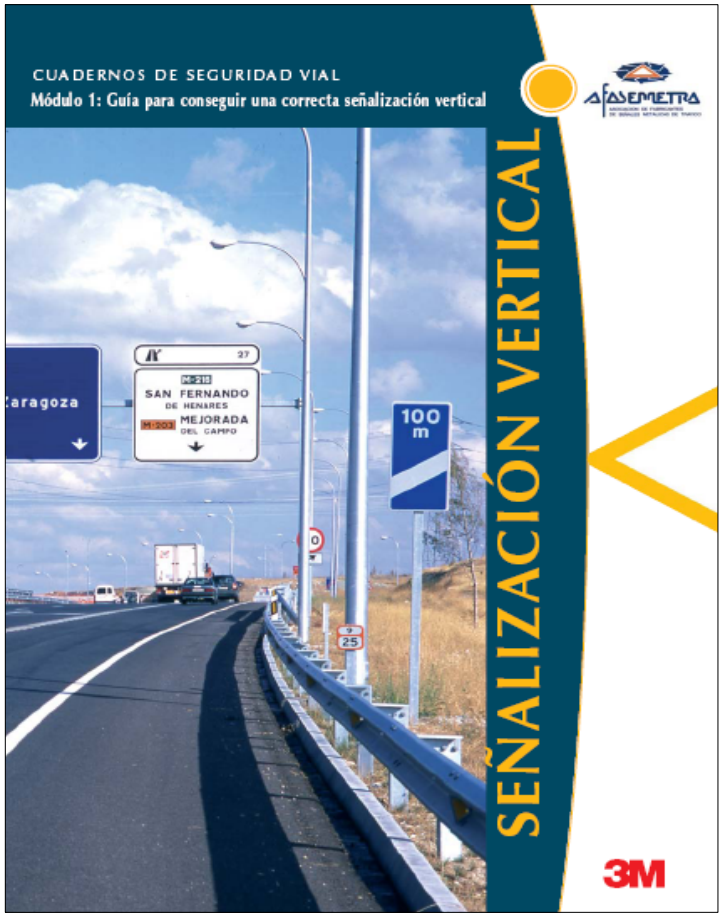
las señales, carteles, postes o láminas retrorreflectantes
se deben acompañar de:

- la Declaración de prestaciones,
- el Marcado CE completo, y
- las Instrucciones e Información de seguridad.

Reposición de unidades descatalogadas
También afecta a la credibilidad

CUADERNOS DE SEGURIDAD VIAL

Guía para conseguir una correcta Señalización Vertical



Ha sido elaborada por AFASEMETRA y Fundación 3M

Reúne, en un práctico volumen, todas las referencias y consideraciones relacionadas con la Señalización Vertical

les esperamos en el Stand 6E24

TRAFIC
SALÓN INTERNACIONAL DE LA SEGURIDAD VIAL Y EL EQUIPAMIENTO PARA CARRETERAS
INTERNATIONAL ROAD SAFETY AND EQUIPMENT EXHIBITION

AFASEMETRA
ESPECIALISTAS EN SEÑALIZACIÓN VERTICAL