

Hola, este mes te ofrecemos noticias recientes del sector, novedades y otros contenidos con los que podrás estar al día en señalización y Seguridad Vial.

DESTACADO

8 de cada 10 conductores denunciados excede la velocidad específica en los tramos de obras



La campaña de vigilancia y control en carretera que la Agrupación de Tráfico de la Guardia llevó a cabo el pasado mes de junio y que estuvo enfocada en aquellas vías interurbanas donde se estaban realizando obras, finalizó con 187.852 vehículos controlados, de los cuales, 11.763 fueron denunciados.

De las 11.888 denuncias formuladas, 10.173 fueron por exceso de velocidad en el tramo de obra, infracción cometida por el 85% de los conductores denunciados. El cumplimiento de los límites establecidos en los tramos de obras es uno de los principales factores de siniestralidad mortal de los operarios que trabajan en las vías de circulación abiertas al tráfico.

Además, 275 conductores fueron denunciados por no respetar las señales, ya sea de los agentes de vigilancia del tráfico, de las señales verticales, marcas viales, semáforos, conos o balizas luminosas o cualquier otro tipo de señalización.

[Toda la información aquí.](#)

NOTICIAS DEL SECTOR



NOTA TÉCNICA NT 01/2024

Sobre documentación
requerida a los sistemas de
contención de vehículos.

Publicada la Nota Técnica NT 01/2024 sobre documentación requerida a los sistemas de contención de vehículos

La Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MITMA) ha publicado la Nota Técnica 1/2024 sobre documentación requerida a los sistemas de contención de vehículos, destacando el marcado CE obligatorio de las barreras de seguridad de carreteras y pretiles de puentes.

[Puedes verla desde aquí.](#)



Los dos grandes cambios que necesitan las señales de tráfico

La DGT trabaja para adaptarlas a la nueva movilidad, ya que el catálogo oficial lleva sin actualizarse desde 1992. Según un estudio, un 73% de los conductores reconoce haber tomado decisiones incorrectas por la mala señalización, y el 91% apunta a que estas indicaciones son fundamentales para garantizar una conducción segura.

[Leer más.](#)

Detalles

Sistema de retención en carretera. Requisitos generales para la competencia de los laboratorios que realizan ensayos virtuales para la evaluación de sistemas de retención de vehículos.

Nombre:	PSA-CEN/18186 (18186)	Leer
Formato:	PDF	Compartir
Código:	CEN/18186	Detalles de este proyecto
Título del asunto:	CEN/18186 Requisitos para	
Fecha de inicio de recepción de comentarios:	2024-04-12	
Fecha límite de recepción de comentarios:	2024-04-12	
Resumen:	El presente documento establece los requisitos generales para la competencia de los laboratorios que realizan ensayos virtuales para la evaluación de sistemas de retención de vehículos.	

Objeto y campo de aplicación:

Este documento especifica los requisitos generales de competencia para los laboratorios que realizan ensayos virtuales con el fin de evaluar el desempeño de los sistemas de retención de vehículos. Este documento establece los requisitos mínimos de competencia técnica y de recursos humanos, técnicos, financieros y de gestión que deben cumplir los laboratorios que realizan ensayos virtuales para la evaluación de sistemas de retención de vehículos.

Este documento establece los requisitos generales de competencia para los laboratorios que realizan ensayos virtuales con el fin de evaluar el desempeño de los sistemas de retención de vehículos. Este documento establece los requisitos mínimos de competencia técnica y de recursos humanos, técnicos, financieros y de gestión que deben cumplir los laboratorios que realizan ensayos virtuales para la evaluación de sistemas de retención de vehículos.



Información Pública del Proyecto

CEN/TR 18186

Se puede consultar el proyecto de Informe Técnico CEN/TR 18486 Sistemas de retención en carretera.

Requisitos generales para la competencia de los laboratorios que realizan ensayos virtuales para la evaluación de sistemas de retención de vehículos. Especifica los requisitos de competencia para realizar ensayos virtuales con el fin de evaluar las prestaciones de los sistemas de retención de vehículos.

[Más información.](#)

Guía para el proyecto y ejecución

de obras de apantallamiento

acústico en carreteras

Publicada la Guía para el proyecto y ejecución de obras de apantallamiento acústico en carreteras, con el objetivo de realizar un inventario de todas las normas aplicables y las medidas a tomar para su correcta aplicación; contribuyendo a ayudar a los actores que forman parte de la vida de un proyecto de apantallamiento acústico en obras de carreteras, a definir y obtener el rendimiento o mejora acústica deseada.

[Leer más.](#)



Sin dinero para carreteras: necesitan una puesta a punto de 10.000 millones y doblar el gasto anual en mantenimiento

En contraste con el crecimiento de los viajes por carretera, que se calcula que va a aumentar hasta 11 puntos porcentuales este verano, la inversión para el mantenimiento de estas vías no avanza lo necesario y el déficit de conservación se agrava año a año. Según ACEX sería preciso destinar 1.610 millones de euros al año a la conservación de las vías del Estado.

[Leer más.](#)



Así se desarrollan y prueban los ADAS para ayudarte a conducir más seguro

Desde el 6 de julio todos los coches que se matriculan por primera vez tienen que incluir de manera obligatoria 10 sistemas de ayudas a la conducción, también conocidos como ADAS. Durante el ADAS Day, organizado por el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) el pasado 13 de junio, se presentó todo el Ecosistema de Pruebas de ADAS.

[Leer más.](#)

LA IMAGEN CURIOSA

¡Peligro, avionetas!

¿Cuántas veces te ha caído un avión del cielo, ha rebotado en tu coche y ha salido disparado? Es probable que ninguna. De hecho, nos atrevemos a apostar que no te ha sucedido ni te va a suceder nunca. Sin embargo, como se puede apreciar en esta señal, en la vida hay que estar preparado para cualquier cosa.

Esta señal, en realidad, indica que en esa zona se practica vuelo sin motor con una avioneta y es posible encontrarse una cuerda baja, pero la representación gráfica no deja muy claro su significado.



¡SÍGUENOS EN LAS REDES!

Participa de la conversación sobre Seguridad Vial en nuestros canales en redes sociales, donde también os mantendremos al día de novedades y de datos curiosos.



Copyright © 2024 AFASEMETRA, Todos los derechos reservados.

AFASEMETRA
Calle De Jenner 3, 28001
MADRID, Comunidad De Madrid 28010
España

Recibes este mail como parte de los contactos de la Asociación.
Puedes [borrar](#) la suscripción a esta newsletter.