



Hola, este mes te ofrecemos noticias recientes del sector, novedades y otros contenidos con los que podrás estar al día en señalización y Seguridad Vial.

DESTACADO

AFASEMETRA participa en la III Jornada sobre Señalización y Equipamiento Vial



El pasado 17 de marzo estuvimos en Málaga, participando en la III Jornada sobre Señalización y Equipamiento Vial promovida por la Diputación de Málaga, y organizada por FOROVIAL y la empresa Sétyma. Un encuentro centrado en la seguridad vial, sostenibilidad y digitalización.

El programa trató el nuevo catálogo de señales y marcas viales; la instalación conjunta de sistemas de contención, alumbrado y pantallas antirruído; los sistemas de señalización inteligente y conectada; la digitalización de la gestión de carreteras y la implantación progresiva del Reglamento de Productos de la Construcción en el sector.

Marisa Jimeno fue la encargada de representar a AFASEMETRA en la jornada, realizando una ponencia sobre el nuevo catálogo de señales verticales y novedades de la OC 2/2024, y otra sobre soluciones conectadas.

Preocupación por el impacto de las subidas del transporte y las materias primas



En vista de las últimas noticias en torno a las subidas de precios debidas al conflicto armado en Irán, que afectan tanto al transporte de mercancías, como a las materias primas, entre las que se encuentra, entre otras, el aluminio, desde AFASEMETRA manifestamos nuestra preocupación por el impacto que estos incrementos puedan tener sobre la fabricación de elementos de señalización y por la incertidumbre de la evolución del conflicto y su duración.

Existe una gran inquietud ante esta escalada de precios que ya afecta al sector, y que se verá en la necesidad de revisar las tarifas de precios de productos y servicios, y agilizar políticas de negociación al no poder mantener los precios de ofertas y contratos previos.

NOVEDADES EN NORMATIVA

Normas publicadas por UNE (1º semestre 2026)

Durante el primer semestre de 2026, la Asociación Española de Normalización, UNE, ha publicado o anulado las siguientes normas pertenecientes al Comité Técnico de Normalización CTN-UNE 135 Equipamientos Viales, del que AFASEMETRA ostenta la Secretaría Técnica.

CÓDIGO	TÍTULO	FECHA
UNE 135213	Equipamiento para la señalización vial. Señalización horizontal. Pinturas. Métodos de ensayo. Determinación de la relación de contraste de la película seca.	EDITADA Marzo 2026

NOTICIAS DEL SECTOR



La AEC presenta "Recomendaciones de Seguridad Vial en Glorietas"

La Asociación Española de la Carretera (AEC) organizó la Jornada Técnica "Innovación, Tecnología y Experiencia en el ámbito de la Seguridad Vial". En ella, presentó el documento "Recomendaciones de Seguridad Vial en Glorietas". Esta guía ofrece criterios técnicos y soluciones basadas en la experiencia de las administraciones gestoras, con el objetivo de mejorar la seguridad en glorietas, especialmente en carreteras interurbanas.

[Accede a la guía desde aquí.](#)



El año 2025 ha tenido la cifra más alta de fallecidos en moto de la última década

El balance provisional de seguridad vial 2025 cerró con un total de 304 motoristas fallecidos en las carreteras españolas, la cifra más elevada registrada en los últimos diez años. Atendiendo al tipo de vía, 72 motoristas perdieron la vida en autopistas y autovías, mientras que la mayor parte de las víctimas, 232 fallecidos, se concentraron en vías interurbanas, donde las condiciones de circulación y el entorno viario incrementan el riesgo de siniestro vial.

[Leer más.](#)



El uso del móvil y la impaciencia son los principales factores de riesgo en los cruces por paso de peatones

El uso del teléfono móvil y la impaciencia se han consolidado como los principales factores de riesgo en los cruces de peatones en España, en un contexto en el que 207 personas fallecieron en vías urbanas en 2024, la mayoría mayores de 65 años. A pesar de que los peatones son conscientes del peligro, persisten conductas imprudentes como cruzar en rojo o fuera del paso, muchas veces mientras se utiliza el móvil.

[Leer más.](#)



¿Adiós a la prohibición? La propuesta a la DGT para poder llevar a los menores en el asiento del copiloto cuando haya un único adulto

La Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil (AESVI) propone que los niños de entre escasos meses y tres años puedan viajar con el sistema de retención infantil homologado posicionado en contra de la marcha en el asiento del copiloto y con el airbag desactivado. Sin embargo, tan solo cuando el pequeño se encuentre supervisado por un único adulto, es decir, el conductor.

[Leer más.](#)

LA IMAGEN CURIOSA

Rojo sobre negro: el truco visual que baja la velocidad

Estos cuadrados rojos se han instalado en un tramo de la autopista NH-45, en el estado de Madhya Pradesh (India).

El objetivo es conseguir que los conductores reduzcan la velocidad, ya que se trata de una vía que atraviesa una zona natural protegida donde viven tigres y otros animales salvajes, y en la que los atropellos son frecuentes.



¡SÍGUENOS EN LAS REDES!

Participa de la conversación sobre Seguridad Vial en nuestros canales en redes sociales,
donde también os mantendremos al día de novedades y de datos curiosos.



Copyright © 2025 AFASEMETRA, Todos los derechos reservados.

AFASEMETRA

Calle De Jenner 3, 28001

MADRID, Comunidad de Madrid 28010

España

Recibes este mail como parte de los contactos de la Asociación.

Puedes [borrar](#) la suscripción a esta newsletter.