



Hola, este mes te ofrecemos noticias recientes del sector, novedades y otros contenidos con los que podrás estar al día en señalización y Seguridad Vial.

DESTACADO

107 personas han fallecido en siniestros de tráfico durante el mes de julio



Julio cerró con 107 personas fallecidas en 97 siniestros mortales en las carreteras españolas, un 7% menos que en el mismo mes de 2025. Es la segunda cifra más baja registrada en un mes de julio, pese a que se contabilizaron 49,5 millones de desplazamientos de largo recorrido, 6,3 millones más que en julio de 2021, el año con el mínimo histórico.

Las carreteras convencionales concentraron cerca del 70% de las víctimas mortales. Por tipo de siniestro, descendieron de forma notable las muertes por salidas de vía, mientras aumentaron las colisiones laterales, frontolaterales, traseras y múltiples. También bajó el número total de usuarios vulnerables fallecidos, aunque aumentaron las víctimas entre peatones y ciclistas.

La DGT señala además que 13 de las personas fallecidas no utilizaban el correspondiente sistema de seguridad, ya fuera cinturón o casco. En el acumulado del año han perdido la vida 611 personas en las carreteras, 36 menos que en el mismo periodo de 2025.

[Leer más.](#)

NOVEDADES EN NORMATIVA

Información Pública: UNE-EN 1794-2:2024/prA1

Se puede consultar hasta el día 12 de septiembre de 2026, la corrección de la Norma Europea UNE-EN 1794-2 Dispositivos reductores de ruido de tráfico en carreteras. Comportamiento no acústico. Parte 2: Métodos para la determinación de las características generales de seguridad y ambientales.

Este documento corrige el contenido de la Norma publicada en el mes de mayo de 2025.

Este proyecto se encuentra en fase de Información Pública en la herramienta de Revisión de Proyectos de UNE, donde puede acceder pinchando en la imagen.

Detalles del proyecto

Dispositivos reductores de ruido de tráfico en carreteras. Comportamiento no acústico. Parte 2: Métodos para la determinación de las características generales de seguridad y ambientales.

Número:	PNE-EN 1794-2:2024/prA1	Leer el proyecto →
Fuente:	UNE	
Comité:	CTN 135	
Título del comité:	CTN 135 Equipamientos viales	Comprar →
Fecha de inicio de recepción de comentarios:	2026-agosto-13	Avisar a un amigo 👥
Fecha límite de recepción comentarios:	2026-septiembre-12	
Sectores:	Instalaciones y equipamiento vial	

Objeto y campo de aplicación del proyecto:

El proyecto de norma europea no contiene este capítulo.

AFASEMETRA EN VERDE

¿Qué es una DAP?

Conocemos la definición teórica, pero quizá quede más claro decir que la Declaración Ambiental de Producto es la **foto fija de un año de producción**.

ENTRADAS:

- Sustrato
- Material retrorreflectante
- Material no retrorreflectante (pintura, vinilo)
- Mantenimiento de máquinas
- Materiales para embalaje



SALIDAS:

- Señales y paneles fabricados
- Postes, anclajes y tornillería
- Embalajes
- Residuos de producción y mantenimiento
- Vertidos
- Emisiones al aire

PRODUCCIÓN:

- Gasto de energía (electricidad, gasoil, gas natural) para producción, carretillas...
- Consumo de agua

En nuestro caso los datos corresponden al año 2022
Las DAP se publicaron en 2025 y tienen una validez de 5 años

NOTICIAS DEL SECTOR



Más de 69.000 conductores denunciados en una semana por no respetar los límites de velocidad

La DGT denunció a 69.231 conductores por superar los límites de velocidad durante la campaña realizada entre el 3 y el 9 de agosto, tras controlar más de un millón de vehículos en 3.466 puntos. El porcentaje de infracciones alcanzó el 6,7% y fue especialmente elevado en carreteras convencionales, donde aumentó respecto a la campaña de abril. Además, 19 conductores fueron puestos a disposición judicial por exceder en más de 80 km/h la velocidad permitida.

[Leer más.](#)



La Comunidad de Madrid instalará 40 cámaras inteligentes en la red autonómica de carreteras

La Comunidad de Madrid instalará hasta 40 cámaras inteligentes capaces de detectar, contabilizar y clasificar vehículos automáticamente. La actuación forma parte de una inversión de 5,3 millones de euros para modernizar la gestión del tráfico mediante Big Data e Inteligencia Artificial, con el objetivo de anticipar incidencias, mejorar la seguridad vial y optimizar la planificación de las actuaciones de conservación.

[Leer más.](#)



La DGT cambia los semáforos en España: así funcionará el nuevo ámbar a partir del 1 de octubre

A partir del 1 de octubre, la luz amarilla intermitente para vehículos no podrá coincidir, como norma general, con la luz verde para peatones y deberá estar precedida por una fase roja. El cambio, incluido en el Reglamento General de Circulación, busca evitar situaciones de conflicto en los cruces, reforzar la prioridad peatonal y reducir el riesgo de atropellos, además de clarificar la actuación de los conductores ante este tipo de señalización.

[Leer más.](#)



La edad media de los coches en España se dispara hasta los 15 años: sólo se salvan cuatro comunidades

La mitad de los turismos que circulan en España supera ya los 15 años de antigüedad y casi dos de cada tres tienen más de una década, según el Informe Anual 2025 de ANFAC. Solo Madrid, Comunidad Valenciana, Cataluña y Baleares mantienen un parque más joven que la media nacional. ANFAC advierte de que renovar el parque es clave para mejorar la seguridad vial, reducir emisiones y avanzar en la modernización de la movilidad.

[Leer más.](#)

LA IMAGEN CURIOSA

Un coche partido para compartirlo mejor

A primera vista, este pictograma alemán puede resultar desconcertante: un coche partido por la mitad y cuatro personas a su alrededor, pero no representa una avería ni obliga a viajar con varios ocupantes.

Se utiliza para identificar los vehículos de carsharing, es decir, los automóviles de uso compartido. El panel se instala como complemento de la señal de aparcamiento para reservar determinadas plazas a este tipo de vehículos.



¡SÍGUENOS EN LAS REDES!

Participa de la conversación sobre Seguridad Vial en nuestros canales en redes sociales,
donde también os mantendremos al día de novedades y de datos curiosos.



Copyright © 2026 AFASEMETRA, Todos los derechos reservados.

AFASEMETRA

Calle De Jenner 3, 28001

MADRID, Comunidad de Madrid 28010

España

Recibes este mail como parte de los contactos de la Asociación.

Puedes [borrar](#) la suscripción a esta newsletter.