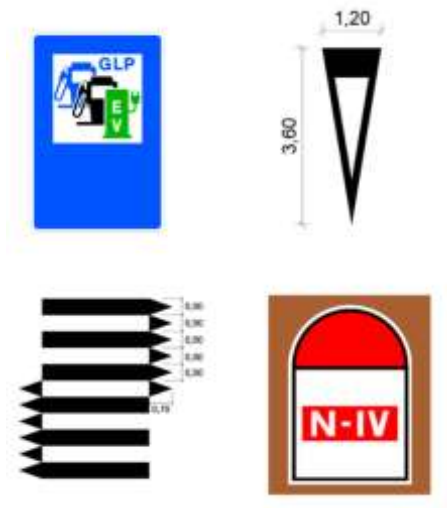




Hola, este mes te ofrecemos noticias recientes del sector, novedades y otros contenidos con los que podrás estar al día en señalización y Seguridad Vial.

DESTACADO

La XV Jornada sobre Señalización Vial abordará el nuevo Catálogo de señales y los retos del futuro del sector



El próximo 4 de noviembre celebraremos en Madrid, en el Instituto de la Ingeniería de España, la **XV Jornada sobre Señalización Vial**, dedicada, en esta ocasión, a Novedades normativas y Sostenibilidad.

Esta jornada, dirigida a los responsables de señalización vial de las Administraciones y empresas del sector, tiene como objetivo la **divulgación y análisis de las principales novedades técnicas y normativas** en esta materia.

Una de ellas es la modificación del **Reglamento General de Circulación**, mediante el Real Decreto 465/2025. Entre sus principales novedades destaca la revisión del **Catálogo oficial de señales de la circulación y marcas viales**, que actualiza la parte relativa a señalización vertical e incorpora por primera vez las marcas viales.

Abordaremos también otros desarrollos normativos como la Orden Circular sobre **Señalización de carreteras históricas**, cuyo objetivo es poner en valor nuestro patrimonio vial, regulando su señalización; o el **Real Decreto 450/2026**, que establece el marco para la implantación de sistemas inteligentes de Transporte. Conoceremos también cómo avanza la actualización de la **8.3-I.C. de señalización de obra**.

Se incluyen asimismo en el programa dos sesiones dedicadas a **Innovación en carreteras y Sostenibilidad** en el nuevo Reglamento de Productos de la construcción, en las que se abordará, entre otros, el tema de la **Declaración Ambiental de Producto**, así como la reciente obtención de la misma por parte de AFASEMETRA.

[Conoce toda la información y reserva tu plaza.](#)

NOVEDADES EN NORMATIVA

Normas publicadas por UNE (2º semestre 2026)

Durante el segundo semestre de 2026, la Asociación Española de Normalización, UNE, ha publicado o anulado las siguientes normas pertenecientes al Comité Técnico de Normalización CTN-UNE 135 Equipamientos Viales, del que AFASEMETRA ostenta la Secretaría Técnica.

CÓDIGO	TÍTULO	FECHA DE EDICIÓN	ANULA A
UNE-EN 18124	Materiales para señalización vial horizontal. Marcas viales temporales.	Septiembre 2026	

El calendario de implantación de los Eurocódigos de segunda generación ya está en marcha



La segunda generación de los Eurocódigos estructurales ha entrado en su fase decisiva tras finalizar la publicación de los más de 70 documentos que la componen. Ahora, los países deberán elaborar sus anejos nacionales, con el objetivo de completar la implantación de las nuevas normas antes de septiembre de 2027. La primera generación seguirá vigente durante un periodo de transición y se retirará definitivamente en marzo de 2028.

Esta actualización incorpora nuevos criterios para el diseño y evaluación de estructuras, mayores requisitos de robustez y nuevos materiales. Para las ingenierías y consultorías, supondrá adaptar los procedimientos de cálculo, el software y la formación técnica, por lo que los próximos dos años serán clave para prepararse para la transición.

[Leer más.](#)

AFASEMETRA EN VERDE

¿Qué materiales, de los utilizados en señalización vertical, son más sostenibles y ecológicos?

Sin lugar a dudas el acero y el aluminio
Ambos son infinitamente reciclables



Sustrato de acero o aluminio:

- Contenido en material reciclado > 80%
 - 100% reciclables
 - Capacidad de reciclado muy elevada, se puede reciclar indefinidamente, sin pérdida de su calidad, ni propiedades y con un rendimiento de prácticamente del 100%
 - Proceso de reciclado ahorra 80-95% de energía, 85% de agua y 95% de carbón, lo que permite reducciones de emisiones del 80%.
 - Aprovecha materias primas y evita residuos
-

NOTICIAS DEL SECTOR



240 personas fallecen en siniestros de tráfico durante el verano

La DGT ha registrado 240 fallecidos en 218 siniestros mortales durante los meses de julio y agosto, un 4% más que el verano anterior. El periodo estival alcanzó un récord de movilidad con 102 millones de desplazamientos, aunque la siniestralidad entre usuarios vulnerables descendió un 12%, con una reducción especialmente significativa entre los motoristas, que registraron 18 víctimas menos que en 2025.

[Leer más.](#)



Reforma histórica del reglamento de circulación: así son las nuevas normas de la DGT que entran en vigor el 1 de octubre

La reforma del Reglamento General de Circulación incorpora nuevas medidas centradas en la protección de usuarios vulnerables como peatones, ciclistas, motoristas y usuarios de VMP.

Entre las novedades destacan mayores exigencias en los adelantamientos a ciclistas y vehículos averiados, la implantación de la baliza

V16 como sistema de señalización de emergencias y la obligación de facilitar corredores de paso para servicios de emergencia en retenciones.

[Leer más.](#)



El verde peatonal semafórico será verde peatonal, incompatible con el naranja para coches

La reforma del Reglamento General de Circulación elimina, como norma general, la coincidencia entre el verde peatonal y la luz amarilla intermitente para vehículos. La medida obligará a reprogramar los semáforos para que, cuando los peatones tengan vía libre, los vehículos permanezcan detenidos con luz roja, reduciendo situaciones de confusión y mejorando la protección de los usuarios más vulnerables. Algunas ciudades, como Valencia, ya habían iniciado este proceso de adaptación.

[Leer más.](#)



La trampa "visual" de la DGT para salvar vidas: pintar círculos blancos en el interior de las curvas

La DGT está probando una nueva medida de seguridad vial basada en pintar círculos blancos en el interior de algunas curvas para modificar la trayectoria de los motoristas de forma intuitiva. Estas marcas actúan como una referencia visual que ayuda a evitar trazadas demasiado próximas al eje central de la calzada y reducir el riesgo de colisiones frontales. La iniciativa se suma a otras experiencias de señalización horizontal destinadas a hacer las carreteras más seguras sin añadir señales convencionales.

[Leer más.](#)

LA IMAGEN CURIOSA

El límite de velocidad que obliga a mirar dos veces

¿Alguna vez has visto un límite de velocidad con decimales? En Appleton, Wisconsin (Estados Unidos), una señal de tráfico ha llamado la atención por establecer el límite en 17,3 millas por hora (unos 27,8 km/h).

Según han explicado los responsables, esta señal busca captar la atención de los conductores y hacer que sean más conscientes de su velocidad, con el objetivo de garantizar la seguridad vial.



¡SÍGUENOS EN LAS REDES!

Participa de la conversación sobre Seguridad Vial en nuestros canales en redes sociales,
donde también os mantendremos al día de novedades y de datos curiosos.



Copyright © 2026 AFASEMETRA, Todos los derechos reservados.

AFASEMETRA
Calle De Jenner 3, 28001
MADRID, Comunidad de Madrid 28010
España

Recibes este mail como parte de los contactos de la Asociación.
Puedes [borrar](#) la suscripción a esta newsletter.